



Datum: 2026-01-29

Diarienummer:

## Möjliggör för fler paketboxar i Huddinge

I takt med att e-handeln ökar blir tillgången till smidiga och närliggande utlämningslösningar en allt viktigare del av vardagen för många Huddingebor. Paketboxar har på kort tid blivit ett uppskattat komplement till traditionella paketombud, inte minst för barnfamiljer och yrkesverksamma Huddingebor som behöver kunna hämta försändelser på tider som passar livspusslet. För många invånare innebär närhet till paketboxar en konkret förbättring av vardagen genom minskad tidsåtgång och ökad flexibilitet.

I Huddinge kommun finns i dag ingen aktiv strategi för hur paketboxar kan bidra till bättre service och hållbara transporter. Bland annat saknar områden som Högmora, Gladö Kvarn, Glömsta, Vistaberg och Vidja idag paketboxar. Förvaltningens nuvarande förhållningssätt bygger i huvudsak på erfarenheter från ett tidigare pilotprojekt i Stockholms stad, där slutsatsen drogs att paketboxar generellt inte bör placeras på allmän plats. Utifrån detta har kommunen valt att inta en restriktiv hållning och endast i undantagsfall överväga upplåtelse av kommunal mark, samtidigt som inga egna behovsanalyser genomförs och inga initiativ tas för att möjliggöra etableringar i områden där serviceutbudet är svagt.

Detta är problematiskt i en kommun som växer snabbt och där många nya bostadsområden tillkommer. I nyproduktionsområden flyttar ofta barnfamiljer och hushåll in långt innan kommersiell service har etablerats i närområdet. Avstånden till närmaste paketombud kan vara långa, vilket i praktiken leder till extra bilresor och ett mer komplicerat vardagsliv. Paketboxar i närområdet skulle i många fall vara ett enkelt sätt att stärka samhällsservicen.

Det finns även tydliga miljövinster med en mer proaktiv kommunal hållning. När utlämningsställen ligger långt bort ökar behovet av bilresor som enbart syftar till att hämta paket. Lokalt placerade paketboxar gör det möjligt att gå, cykla eller hämta försändelser i samband med kollektivtrafikresor, vilket bidrar till minskade utsläpp och ligger i linje med kommunens klimatambitioner.

Stockholms stads pilotprojekt bör inte ses som ett absolut facit för Huddinge. Förutsättningarna i en tät innerstad skiljer sig markant från en geografiskt större och mer utspridd kommun med både villaområden, nya bostadsområden och längre avstånd mellan utlämningsställen. Det är rimligt att Huddinge gör en egen analys utifrån lokala behov och



förutsättningar istället för att generellt avstå från att utveckla denna form av service.

Kommunen bör därför ta en mer aktiv roll som möjliggörare och strategisk samordnare, genom att kartlägga behov, identifiera lämpliga platser och föra dialog med relevanta aktörer. På så sätt kan paketboxar etableras på ett sätt som tar hänsyn till stadsbild, trafiksäkerhet och tillgänglighet, samtidigt som invånarnas vardag underlättas och miljöpåverkan minskar.

**Mot denna bakgrund föreslår Liberalerna:**

**att** ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en aktiv strategi för hur fler paketboxar kan etableras i Huddinge kommun i syfte att stärka lokal service, underlätta invånarnas vardag och bidra till minskad klimatpåverkan.

**att** kommunen ska genomföra en behovskartläggning av lämpliga platser för paketboxar, med särskilt fokus på nyproduktionsområden och kommundelar med långt avstånd till befintliga paketombud.

**att** kommunen ska inleda dialog med relevanta leverantörer av paketboxar för att möjliggöra etableringar på kommunal mark där detta bedöms lämpligt.

För Liberalerna

Bo Källström

Martina Nyman

Chris Smith